



LEGENDA

OBMOČJA

- meja LN
- meje programskih oziroma gradbenih enot znotraj območja LN
- meje programskih oziroma gradbenih enot izven območja LN
- SŠP 2 oznake urejevalnih enot
- možno območje stavb
- obstoječi objekti znotraj območja LN
- vplivno območje izven območja LN med gradnjo (glej lista 3.2. in 3.3.)
- vplivno območje izven območja LN med uporabo

- smer kolesarske poti
- smer planinske poti
- vstop v vodo za čolne
- izstop iz vode za čolne
- glavni dostopi na območje
- stranski dostopi na območje
- peš dostopi na območje
- razgledišče
- preučiti stabilnostno stanje terena

Studio KOZOROG d.o.o., Nova Gorica

IZS - 0102 Med ogradami 3, 5250 Solkan, Tel.: ++386/5/333-10-60, Fax.: ++386/5/333-10-65

Naročnik: MESTNA OBČINA NOVA GORICA

Objekt: SOLKANSKI SOŠKI PARK

Načrt: LOKACIJSKI NAČRT

Faza: LOKACIJSKI NAČRT

Št. projekta / mapa: 73-1-2003

Datum: APRIL 2006

Sprememba: JUNIJ 2006

Risba: UREDITVENA SITUACIJA

Merilo: 1:1000

List: 3.1.

Odg. vod. projekta: VLADIMIR KOZOROG, u.d.i.a.

ZAPS 0017 A

Odg. projektant: KOSTA JURKAS, u.d.i.a.

ZAPS 0273 A

Projektant: MATJAŽ PEGAN, u.d.i.a.

OLN/SŠP - 34 -

Levi breg:

Območja neposredno ob levem bregu tvorijo pribrežna zemljišča, ki so bila ob gradnji HE Solkan utrjena in regulirana. Regulacije reke so se vršile predvsem zaradi zaščite temeljenja obeh mostov. Ob železniškem mostu je terasasto utrjena brežina, ki služi za zaščito kamnitega nasipa mostu. V nadaljevanju so pribrežna zemljišča prostor prvobitne narave med potokoma Goršček in Solkanskim potokom. Na jugu ob državni meji so prenovljena stavbna zemljišča ruševin nekdanje industrijske cone ob reki.

Obstoječa obvodna pot na levem bregu je v naravi delno pomaknjena v vodno zemljišče. Ne glede na to, da je pot ob deževnem vremenu in višjem vodostaju neprehodna jo v LN obravnavamo, kot izvedeno obstoječo povezavo. Pot nadomešča nekdanjo stezo, ki je potekala pod robom pecin Soških teras. Steza je zaradi krušljivosti konglomeratnih sten neprimerna in nevarna za uporabo, zaraščena in neprehodna.

SŠP4:

Urejevalna enota obsega širše območje kajakaškega centra. Območje tvorijo pribrežna zemljišča nekdanje industrijske cone – v odseku od državne meje do struge Solkanskega potoka ter v nadaljevanju območje prvobitne narave do železniškega mostu.

Območje infrastrukturnih posegov

je vpeto med podenote SŠP4.1, SŠP4.2, SŠP1.1, SŠP1.2 in SŠP1.3.

Znotraj meja območja so naslednje bistvene infrastrukture:

- rezervat stare obstoječe trase Poti na Breg,
- prikljucek precne poti 4 na Pot na Breg,
- prikljucek deviacije Poti na Breg na staro traso,
- H meteorni odvodnik,
- most preko Soce.

Posegi znotraj območja se urejajo po naslednjem režimu:

- rezervat stare obstoječe trase Poti na Breg,
- prikljucek precne poti 4 na Pot na Breg,

Zaradi rekonstrukcije ovinka je potrebno na novo urediti prikljucek PP4 na traso ceste.

-H odvodnik meteornih vod

Območje sanacije in rekonstrukcije odvodnika.

Na odseku med PP4 in iztokom v Soco H-odvodnik zapišča zgornjo teraso s kaskado ter v nadaljevanju poteka pod potjo v KCS. Na tem mestu je opaziti posedanje trase ceste, ob obilnejših padavinah pa tudi pršenje vode na cesto, kar se izkazuje kot potencialna nevarnost v zimskih dneh. Zaradi zagotavljanja možnosti za sanacijo odvodnika v ožjem koridorju odvodnika ne nartujemo novih programov.

-p) povezava preko reke16

Most-brv preko Soce se priključuje na dostopno pot do KCD na izhodišni višini 72,00m.n. V okvirni dolžini 20m od prikljucka na pot se izvede sidranje mostu, nakar v nadaljevanju poteka most v razponu 120 m brez podpor. Sidranje na drugem bregu se izvede na razširjeni terasi izza konglomeratne stene na okvirni višini 81,00 m.n.. Precni profil mostu naj ne presega širine kolesarske steze. Možna je tudi reducirana izvedba brvi preko Soce, ki omogoča peš prehod reke. Most je izhodišni segment trase kolesarske steze KSP.

Pozicija premostitve ne ogroža karakteristčne kulturnokrajinske slike in ni v nasprotju z grajeno strukturo KCS in obvodnimi ureditvami v katere tudi ne posegamo. Potek pot in kajakaški center tako lahko funkcionirata neodvisno in med seboj nemoteče.

Pozicija premostitve je okvirna, predhodno je potrebno opraviti obširne geotehnicne raziskave celotne trase KSP. Zaradi pomanjkanja podatkov o sestavi terena na območju premostitve se za sidranje mostu na levem bregu vzpostavi širši rezervat, ki se konicno oži proti drugi priključni točki na desnem bregu, kjer se pričakuje za gradnjo kvalitetnejšo sestavo tal.

Pozicijo krasi pravilna lega, enostavno vzdrževanje in uporabnost skozi vse leto.

Ukrepi za izvedbo posegov:

Izvede se parcelacija Poti na Breg na območju prikljucka deviacije in ovinka.

Predvidena je parcelacija obstoječe dovozne ceste zaradi uskladitve stanja v naravi s stanjem po katastru.

Parcelacija za izvedbo mostu se v sklopu gradnje mostu. Tangirane parcele so 1174/1 in 2345/2 k.o. Solkan.

Urejevalna enota vsebuje poleg matične enote, ki obsega celoten levi breg reke od vodnega zemljišča pa do vrha brežine Soce (do roba zgoraj ležecih soških polic) še tri zaključena območjapodenote.

Merilo:
1:250
Vsebina/
Naslov risbe:

Izsek iz OLN

	Ime	ID številka:	Podpis	Naročnik/ Investitor:	MESTNA OBČINA NOVA GORICA Trg E.Kardelja 1 / 5000 Nova Gorica
Potrdil (OV):	Aleš Šuligoj	A 0639			
Preveril (OP):	Aleš Šuligoj	A 0639		Objekt/ Lokacija:	BRV ČEZ SOČO v SOLKANU
Projektant:	-				
Izvajalec:	STOLP d.o.o. Erjavčeva 2, NOVA GORICA tel: 05 33 04 880 e-pošta: a.stolp@siol.net	Načrt: 0.8 - VODILNA MAPA	Faza:	Datum: 31.3.2013	Št. projekta: 3/12-06
			PGD		List: 0.8.2

PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA